

EXPRIMEZ-VOUS !

La durée des périodes de fermeture estivale de la ligne sont des données prépondérantes pour assurer la planification des travaux. Ainsi, le choix du scénario à retenir aura lieu d'ici fin juillet.

Afin de répondre au mieux à vos attentes, nous souhaitons **recueillir votre avis**.

Pour ce faire, merci de répondre au questionnaire ci-dessous (et de le remettre à la personne qui vous l'a transmis) ou sur le site www.sncf-reseau.com/electrification-ligne4-nogent-troyes, entre le 20 juin et le 10 juillet 2022.

Quel scénario vous paraît le plus acceptable ?

Scénario 1 : fermeture de la ligne du 1^{er} juillet au 31 août en 2025, 2026 et 2027 = fin des travaux août 2028



Scénario 2 : fermeture de la ligne du 15 juin au 15 septembre en 2025, 2026 et 2027 = fin des travaux décembre 2027



Pas d'opinion

Avez-vous d'autres suggestions sur le dispositif d'accompagnement des voyageurs durant les périodes de fermeture de la ligne ?

Vous êtes :

- Usager abonné
 Usager occasionnel - merci de préciser :
 2 à 3 fois/semaine 1 fois/semaine 1 à 3 fois / mois Moins souvent

Quelles sont vos gares de départ et d'arrivée ?

	Gare de départ	Gare d'arrivée
Bar-sur-Aube	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vendeuvre	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Troyes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Romilly-sur Seine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nogent-sur-Seine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Paris-Est	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Autre (préciser)

Merci pour votre participation !

Retrouvez les résultats de ce sondage à partir du 25 juillet sur le site www.sncf-reseau.com/electrification-ligne4-nogent-troyes

RETROUVEZ TOUTES LES INFORMATIONS SUR LE PROJET ET LE SONDAGE EN LIGNE SUR

www.sncf-reseau.com/electrification-ligne4-nogent-troyes



ÉLECTRIFICATION DE LA LIGNE PARIS - TROYES

PHASE 2 : NOGENT-SUR-SEINE - TROYES

VOTRE AVIS NOUS INTÉRESSE !

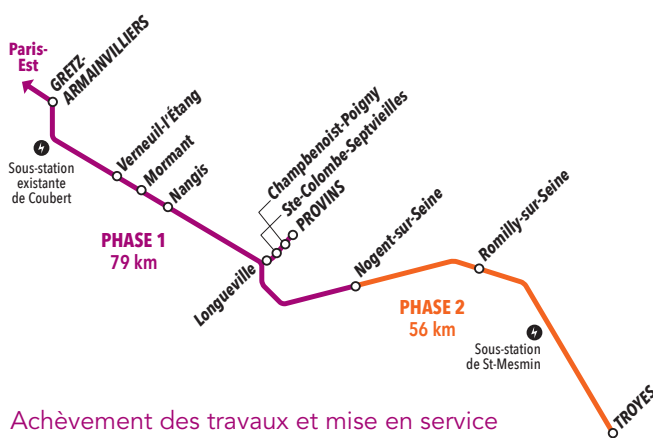


L'ÉLECTRIFICATION DE LA LIGNE PARIS - TROYES

Les enjeux du projet

- Une régularité et une fiabilité renforcées
- Un transport ferroviaire encore plus respectueux de l'environnement
- Un développement économique et touristique favorisé

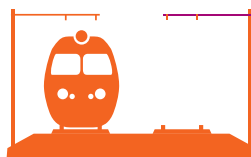
Les 2 phases du projet



Achèvement des travaux et mise en service de l'électrification de la phase 1, de Gretz-Armainvilliers à Nogent-sur-Seine et entre Longueville et Provins, fin août 2022.

La phase 2 du projet, entre Nogent-sur-Seine et Troyes, est engagée

Au total, les travaux représentent 56 km de voie à électrifier et 24 ponts-route à adapter... un projet d'ampleur dont la planification a déjà commencé.



Les études ont débuté, les premières investigations terrain (relevés topographiques, sondages géotechniques...) sont en cours de réalisation.

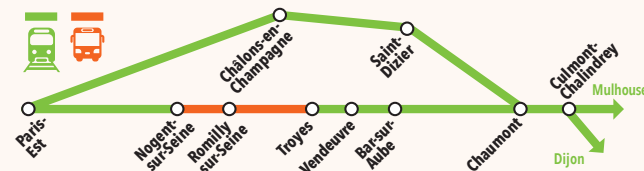
Les travaux démarreront fin 2024, pour une mise en service prévisionnelle en décembre 2027 ou en août 2028, selon le scénario qui sera retenu à l'issue de la présente consultation.

D'IMPORTANTES TRAVAUX NÉCESSITANT DES FERMETURES DE LIGNE

Une fermeture de la ligne entre Nogent-sur-Seine et Troyes durant plusieurs étés

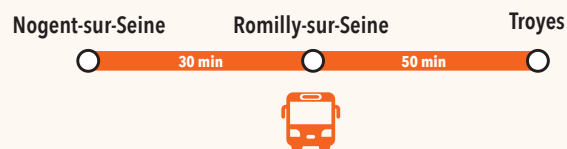
Compte-tenu de l'ampleur des travaux et afin de réduire leur durée, il a été décidé de « massifier » les opérations les plus complexes durant plusieurs étés, avec :

- une fermeture de la ligne et la mise en place de cars de substitution entre Troyes, Romilly-sur-Seine et Nogent-sur-Seine nécessitant une correspondance (10 min) avec les trains qui seront maintenus entre Nogent-sur-Seine et Paris-Est,
- une correspondance pour les voyageurs en provenance de Vendeuve, Bar-sur-Aube, Culmont-Chalindrey assurée avec les cars de substitution entre Troyes et Nogent-sur-Seine,
- un détournement des trains Paris-Est - Mulhouse (Belfort) à Chaumont (via Châlons-en-Champagne), avec un temps de parcours additionnel de 15 min.



Organisation proposée pour les cars de substitution entre Nogent-sur-Seine, Romilly-sur-Seine et Troyes

Les cars qui seront mis en place assureront majoritairement la desserte intermédiaire de Romilly-sur-Seine.

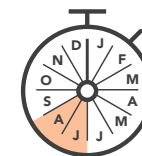


Impacts sur les temps de parcours durant les périodes de fermeture de la ligne

Paris-Est	Nogent-sur-Seine	+ 0 min
	Romilly-sur-Seine	+ 28 min
	Troyes	+ 56 min

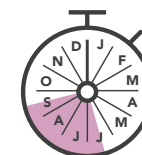
DEUX SCÉNARIOS DE FERMETURE POUR LES ÉTÉS 2025, 2026 ET 2027

Deux scénarios sont envisagés pour les périodes de fermeture estivale : le premier vise à réduire la durée de fermeture de la ligne pour chacun des 3 étés, le second à accélérer la mise en service de l'électrification.



2025
2026
2027

Scénario 1 : fermeture de la ligne du 1^{er} juillet au 31 août en 2025, 2026 et 2027 = fin des travaux août 2028



2025
2026
2027

Scénario 2 : fermeture de la ligne du 15 juin au 15 septembre en 2025, 2026 et 2027 = fin des travaux décembre 2027

UN ACCOMPAGNEMENT RENFORCÉ DES VOYAGEURS



Durant les périodes de fermeture, un dispositif d'accompagnement des voyageurs sera prévu :

- une assistance, prise en charge et orientation des voyageurs par un personnel dédié sur les 3 gares de Nogent-sur-Seine, Romilly-sur-Seine et Troyes ;
- un agent régulateur sur les sites de Troyes et Nogent-sur-Seine, pour assurer en temps réel la gestion des cars entre les 2 sites ;
- une gestion des correspondances entre les cars et les trains, et une information des voyageurs en temps réel.

D'autres dispositifs pour accompagner les voyageurs sont à l'étude (site de covoiturage, sécurisation des itinéraires empruntés par les cars de substitution...).