



Électrification Paris-Troyes

Phase 2 - de Nogent-sur-Seine à Troyes

LA NEWSLETTER
DES PARTENAIRES
DU PROJET
AVRIL 2025



L'électrification de la ligne, c'est parti !

La 2^e phase de l'électrification de la ligne entre Paris et Troyes se concrétise avec le démarrage des travaux d'électrification de la ligne entre Nogent-sur-Seine et Troyes. Ce chantier très important prévoit, d'ici à l'été 2028, l'installation de 2300 poteaux caténaires et 500 km de câbles, nécessaires à l'électrification des 119 km de voies. Ce chantier comprend aussi des travaux sur les ponts routiers franchissant les voies ferrées pour augmenter si nécessaire la hauteur sous l'ouvrage : des interventions sont programmées sur 30 ouvrages d'art. Pour limiter la gêne occasionnée à la mobilité des usagers de la ligne, ces travaux sont réalisés de nuit, pendant les vacances scolaires et durant quelques week-ends.

Un tournant majeur pour nos territoires

Avec le lancement de la 2^e phase de l'électrification, c'est tout le Sud du Grand Est qui se tourne vers de nouvelles perspectives. Notre mobilisation, et celle de l'ensemble des collectivités et des institutions partenaires, portera bientôt ses fruits avec une meilleure qualité de service. Convaincus de sa nécessité et de ses nombreux bénéfices, nous avons porté ce projet avec détermination et nous y avons investi d'importants moyens pour le voir aboutir le plus rapidement possible. À l'été 2028, les habitants et tous les acteurs locaux pourront profiter d'un train plus fiable, plus sûr, plus respectueux de l'environnement, qui renforcera la qualité de vie et l'attractivité du Grand Est. Notre territoire poursuit ainsi sa dynamique de développement, portée par une offre de mobilité toujours plus forte.



François Baroin,
Maire de la ville de Troyes
et Président de Troyes
Champagne Métropole



Franck Leroy,
Président de la Région
Grand Est



Philippe Pichery,
Président du Département
de l'Aube



Électrification Paris-Troyes

Phase 2 - de Nogent-sur-Seine à Troyes

Les collectivités réunies à l'occasion du démarrage des travaux

Le 21 mars dernier à l'Hôtel de Ville de Troyes, les élus des collectivités qui financent ce projet et l'État ont organisé une conférence de presse de lancement de la 2^e phase du projet d'électrification de la ligne. Ils ont affirmé leur satisfaction de voir le projet se concrétiser, au service du développement durable des territoires. Un focus a été fait par SNCF Réseau pour présenter les travaux à venir, et le dispositif mis en place cet été pour permettre les déplacements durant la fermeture de la ligne entre Nogent-sur-Seine et Troyes.

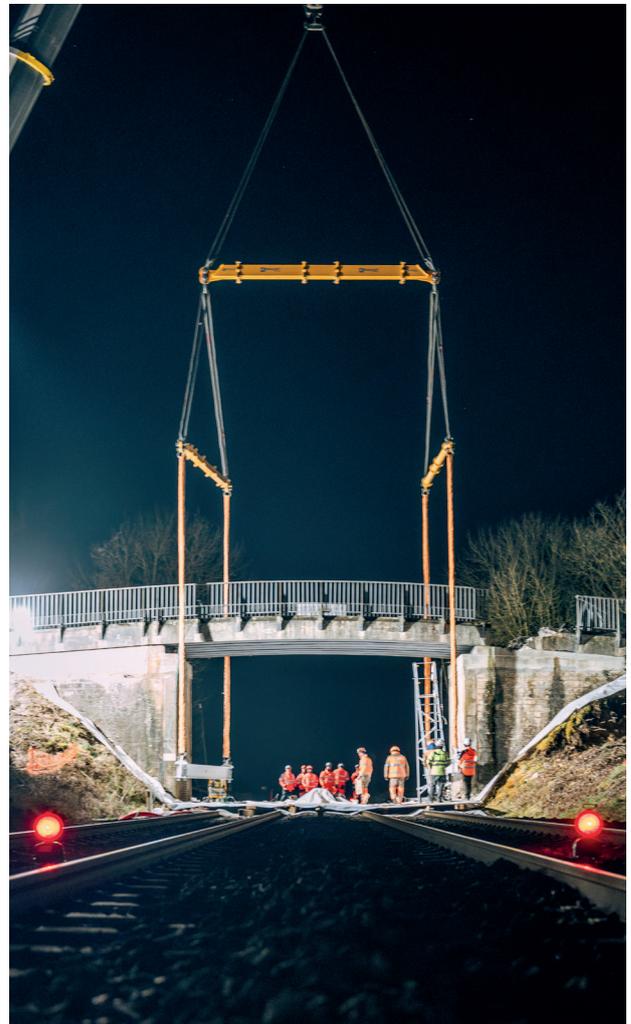


Chantier activé sur plusieurs fronts !

Pour limiter les temps d'intervention, l'organisation mise en place pour réaliser les travaux consiste à agir simultanément sur plusieurs secteurs.

► Des opérations éclair sur plusieurs week-ends

Depuis le mois de mars, les opérations de démolition d'ouvrages d'art sont engagées : trois ponts ont déjà été démolis à Savières, Saint-Lyé et Pont-sur-Seine. Le calendrier se poursuit avec de nouvelles phases de travaux prévues le week-end du 1^{er} mai, durant lequel 4 ponts supplémentaires feront l'objet d'une démolition : Vallant-Saint-Georges, Saint-Lyé, Maizières-la-Grande-Paroisse et Mesgrigny.



DÉCOUVREZ LA VIDÉO
DE LA DÉPOSE DE TABLIER
DU PONT DE SAVIÈRES



LES WEEK-ENDS ET OUVRAGES CONCERNÉS :

Du 8 au 9 mars

- Démolition des culées du pont de Pont-sur-Seine : Chemin privé
- Démolition du pont-route de Savières : Chemin de Blives

Du 15 au 16 mars

- Démolition du pont-route de Saint-Lyé : rue de Montherlant

Du 2 au 4 mai

- Dépose du tablier du pont-route de Vallant-Saint-Georges : Voie de Bury
- Démolition du pont-route de Saint-Lyé : Voie du Gros Tertre
- Dépose du tablier du pont-route de Maizières-la-Grande-Paroisse : rue de l'Orme
- Démolition du pont-route de Mesgrigny sur la D373

Du 30 mai au 1^{er} juin

- Démolition du pont-route de Saint-Hilaire-sous-Romilly : rue des Tilleuls
- Démolition du pont-route de Payns : Voie des Fontaines

En complément, des opérations éclair seront également prévues les week-ends du 14 au 15 juin, du 21 au 22 juin et du 18 au 19 octobre 2025.

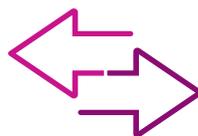
Pendant ces week-ends, la ligne sera fermée entre Paris et Troyes et sera rétablie le dernier jour concerné. Les dispositifs habituels d'information et de transport de substitution faciliteront les déplacements de chacun.

► Une offre de transport optimisée pour la période estivale

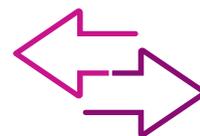
Une partie importante des travaux d'électrification va être réalisée durant la période estivale, ce qui aura pour conséquence l'interruption de la circulation des trains dans les deux sens entre Nogent-sur-Seine et Troyes.

Conscientes des impacts de cette interruption sur les déplacements quotidiens, la Région Grand Est et SNCF TER Grand Est se mobilisent pleinement afin de proposer des solutions de transport alternatives du lundi 30 juin au dimanche 31 août 2025.

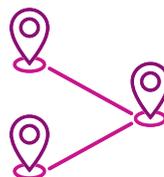
Un plan de transport adapté et co-construit avec les voyageurs, combinant trains et autocars, a été mis en place avec un objectif clair : limiter au maximum les désagréments et garantir une continuité de service :



► **12,5 allers-retours** entre Paris et Nogent-sur-Seine



► **7 allers-retours** entre Troyes et Culmont-Chalindrey en 1h20



► **Une offre longue distance détournée** par l'itinéraire Chaumont/Saint-Dizier/Paris.



► **Plus de 70%** de ce plan de transport est mis en œuvre les week-ends.



Électrification Paris-Troyes

Phase 2 - de Nogent-sur-Seine à Troyes

Base-travaux de Romilly-sur-Seine : le cœur logistique du projet

Mise en service en septembre 2024, la base-travaux joue un rôle clé pour la réalisation des travaux. Située dans le prolongement de la gare de Romilly-sur-Seine, elle offre un accès direct à la ligne ferroviaire.

Base arrière du chantier, elle permet l'approvisionnement des chantiers ainsi que le stockage, la préparation et l'acheminement des poteaux caténaires par voie ferrée.



- ▶ **24 000 m²** de surface
- ▶ Des bâtiments pouvant accueillir jusqu'à **80 personnes**



- ▶ **900 mètres de voies** de service permettant le stationnement des trains-travaux



- ▶ **1 200 m²** de zone logistique assurant la gestion des matériaux du chantier

"C'est avec une grande satisfaction que j'ai vu débiter les travaux de l'électrification de la ligne 4 entre Nogent-sur-Seine et Troyes, sur la base-vie implantée à Romilly-sur-Seine début février, mobilisant près de 80 agents SNCF et prestataires extérieurs travaillant de nuit, sur ce chantier titanesque pour une durée de près de 3 années, avec autant de retombées positives pour notre bassin de vie et son économie locale. En tant que cofinanceurs, nous ne pouvons que nous féliciter que ce projet tant attendu par la population et les usagers soit enfin sur de bons rails ! "



Eric Vuillemin
Maire de Romilly-sur-Seine
et Président de la Communauté
de Communes des Portes
de Romilly-sur-Seine

**DÉCOUVREZ
LA BASE-TRAVAUX EN VIDÉO**



L'Union des Élus pour la Paris-Bâle (UEPB) s'engage pour une mobilité fiable, durable et mieux connectée

Le 12 mars dernier, la Ville de Chaumont a accueilli l'Assemblée Générale de l'Union des Élus pour la Paris-Bâle (UEPB). Cette association, présidée par Alain Chrétien, Maire de Vesoul, a été créée en 2024 afin de défendre la pérennité et le développement de la ligne 4, ligne TER la plus longue de France. Au-delà des aspects statutaires, cette réunion a été l'occasion d'aborder de nombreux sujets comme la qualité de service ou encore les enjeux liés à l'électrification du tronçon Paris-Troyes. Les présentations effectuées conjointement par les services de SNCF Réseau, SNCF TER Grand Est et de la Région ont permis de répondre en direct aux interrogations des élus présents. La bonne coopération de l'ensemble des acteurs a conclu collectivement à plusieurs axes communs de travail, pour améliorer la performance de la ligne, par exemple sur la politique de gestion des arbres dangereux ou sur la communication.

Contact

**Direction Territoriale
SNCF Réseau Grand Est**
communication.grandest@reseau.sncf.fr

Crédits photos : François Baroin : @Studio OG, Ville de Troyes / Franck Leroy : @Christophe Manquillet, Région Grand Est / Philippe Pichery : @C.Péchiné - Département de l'Aube
Conférence de presse : @Valentin Colin, Ville de Troyes / Démolition pont-route de Savières : @Bastien André / Assemblée Générale : @Ville de Chaumont @sehnse • 22084

