

# À ROMILLY-SUR-SEINE, NOUS PRÉPARONS L'ÉLECTRIFICATION DE VOTRE LIGNE

Les travaux d'électrification de la ligne Paris-Troyes ont démarré en décembre 2018. À partir de novembre 2019, nous reconstruisons le pont du Calvaire, situé rue du Général de Gaulle, et nous créons une passerelle piétonne et cyclable.



## QUELS BÉNÉFICES ?

- + de fluidité grâce à un pont neuf
- + de sécurité grâce à la création d'une passerelle pour les piétons, les personnes à mobilité réduite et les cyclistes



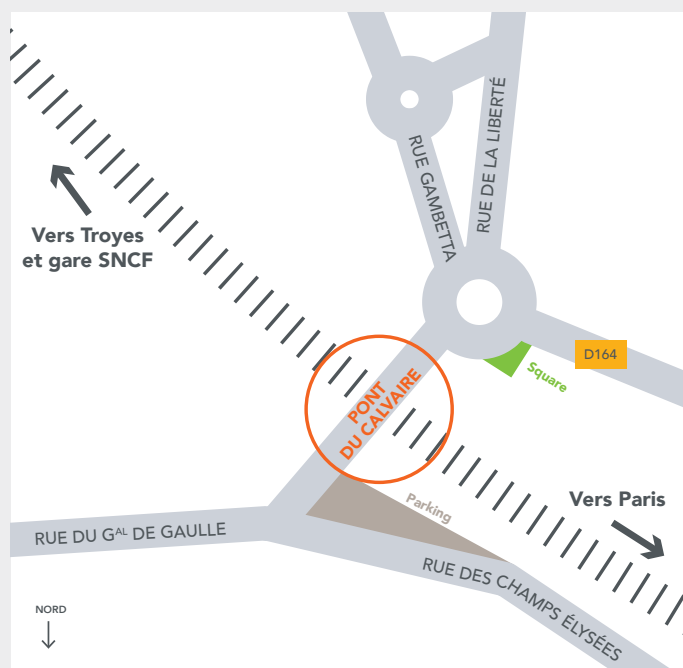
## CALENDRIER DES TRAVAUX

- ▶ **Novembre 2019 – Avril 2020**  
Construction du nouveau pont
- ▶ **Du 10 au 13 avril 2020**  
Démolition de l'ancien pont
- ▶ **Avril - Août 2020**  
Construction d'une passerelle pour piétons et cyclistes sur les appuis de l'ancien pont



## EN QUOI CONSISTENT LES TRAVAUX ?

- ▶ Tout au long de la ligne, certains ouvrages de franchissement de la voie ferrée doivent être rehaussés pour permettre la pose des poteaux qui supporteront le fil d'alimentation électrique, appelé « caténaire ».
- ▶ À Romilly-sur-Seine, la configuration des lieux ne permet pas de rehausser le pont du Calvaire à son emplacement actuel. Le nouveau pont est donc déplacé côté Paris et le pont actuel remplacé par la nouvelle passerelle pour piétons et cyclistes.



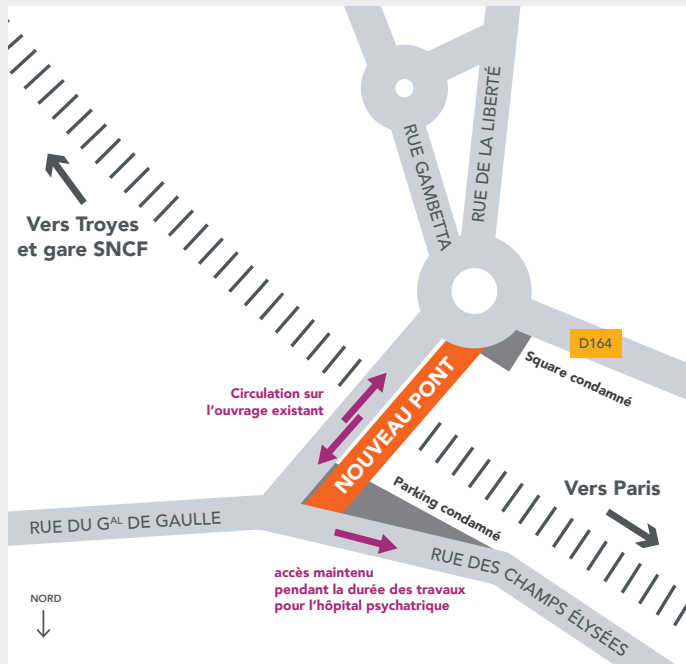


# DES TRAVAUX PAR ÉTAPES POUR LIMITER LES PERTURBATIONS

Les travaux ont été organisés pour réduire les perturbations :

- ▶ Travaux réalisés essentiellement de jour pour limiter les nuisances sonores.
- ▶ Pas d'incidence sur le trafic routier pendant la construction du nouvel ouvrage car celui-ci sera ouvert à la circulation routière avant la démolition de l'ancien pont.

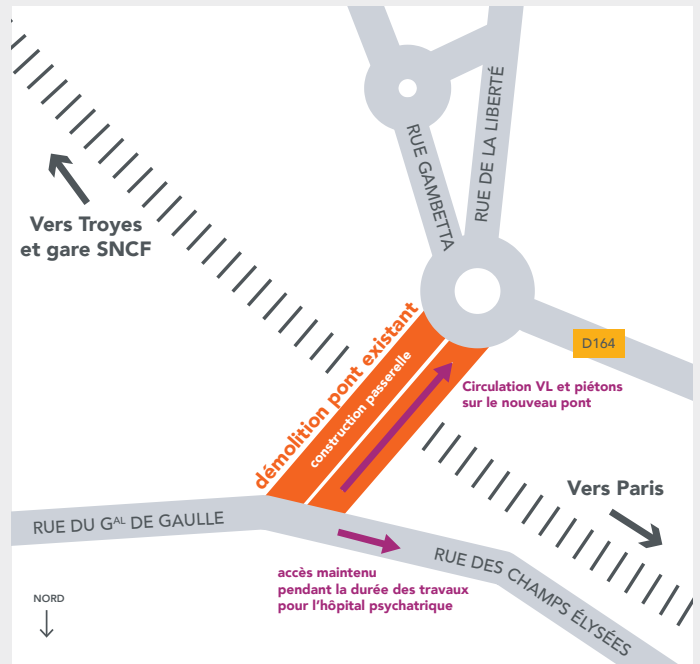
- ▶ Suppression du trottoir contigu à la zone de travaux pour garantir la sécurité des piétons.
- ▶ Démolition de l'ouvrage existant sur une durée courte, pendant un week-end (10-13 avril 2020).
- ▶ Circulation routière en sens unique sur le nouveau pont pendant la construction de la passerelle, pour réserver un espace de circulation aux piétons et assurer leur sécurité.



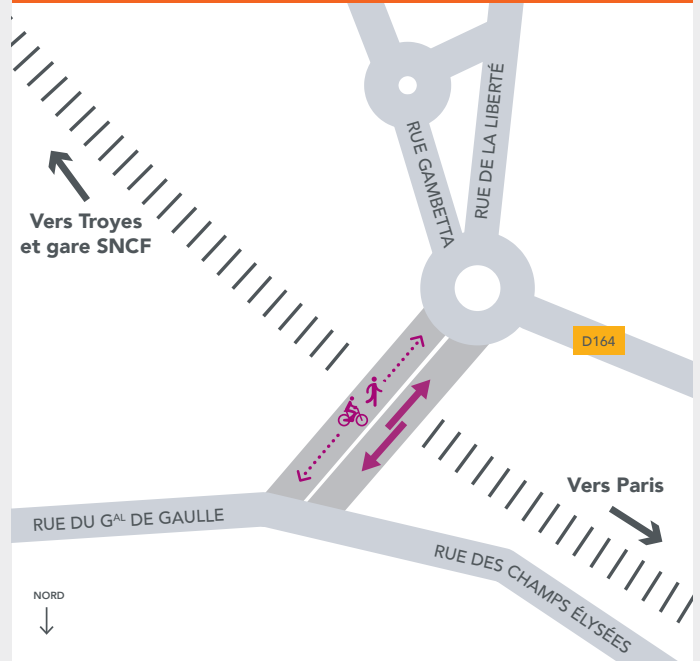
Phase 1 : Construction du nouveau pont



Vue 3D de principe du futur pont et de la passerelle piétonne depuis la rue du G<sup>al</sup> de Gaulle



Phase 2 : Démolition de l'ouvrage existant et construction de la passerelle piétons-cyclistes



Phase 3 : Situation définitive