

À ROMILLY-SUR-SEINE, NOUS PRÉPARONS L'ÉLECTRIFICATION DE VOTRE LIGNE

Les travaux d'électrification de la ligne Paris-Troyes ont démarré en décembre 2018. À partir de novembre 2019, nous reconstruisons le pont du Calvaire, situé rue du Général de Gaulle, et nous créons une passerelle piétonne et cyclable.



QUELS BÉNÉFICES ?

- + de fluidité grâce à un pont neuf
- + de sécurité grâce à la création d'une passerelle pour les piétons, les personnes à mobilité réduite et les cyclistes



CALENDRIER DES TRAVAUX

- ▶ **Novembre 2019 – Avril 2020**
Construction du nouveau pont
- ▶ **Du 10 au 13 avril 2020**
Démolition de l'ancien pont
- ▶ **Avril - Août 2020**
Construction d'une passerelle pour piétons et cyclistes sur les appuis de l'ancien pont



EN QUOI CONSISTENT LES TRAVAUX ?

- ▶ Tout au long de la ligne, certains ouvrages de franchissement de la voie ferrée doivent être rehaussés pour permettre la pose des poteaux qui supporteront le fil d'alimentation électrique, appelé « caténaire ».
- ▶ À Romilly-sur-Seine, la configuration des lieux ne permet pas de rehausser le pont du Calvaire à son emplacement actuel. Le nouveau pont est donc déplacé côté Paris et le pont actuel remplacé par la nouvelle passerelle pour piétons et cyclistes.



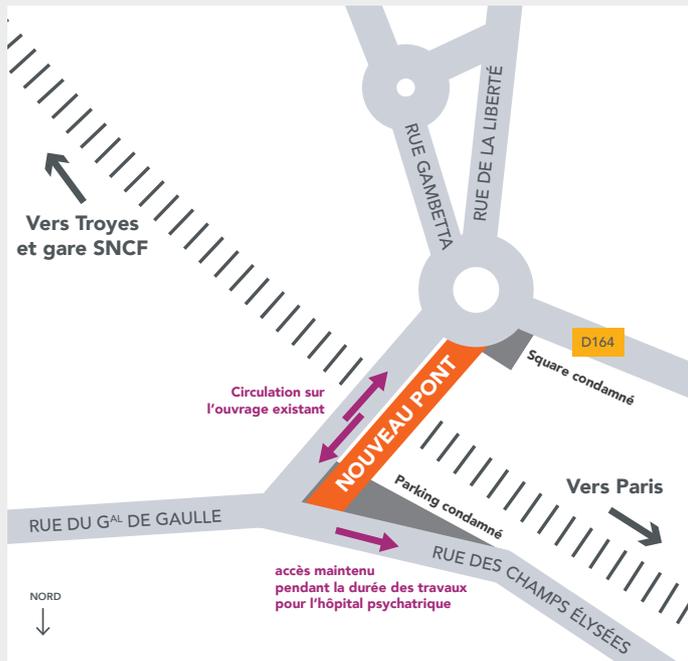


DES TRAVAUX PAR ÉTAPES POUR LIMITER LES PERTURBATIONS

Les travaux ont été organisés pour réduire les perturbations :

- ▶ Travaux réalisés essentiellement de jour pour limiter les nuisances sonores.
- ▶ Pas d'incidence sur le trafic routier pendant la construction du nouvel ouvrage car celui-ci sera ouvert à la circulation routière avant la démolition de l'ancien pont.

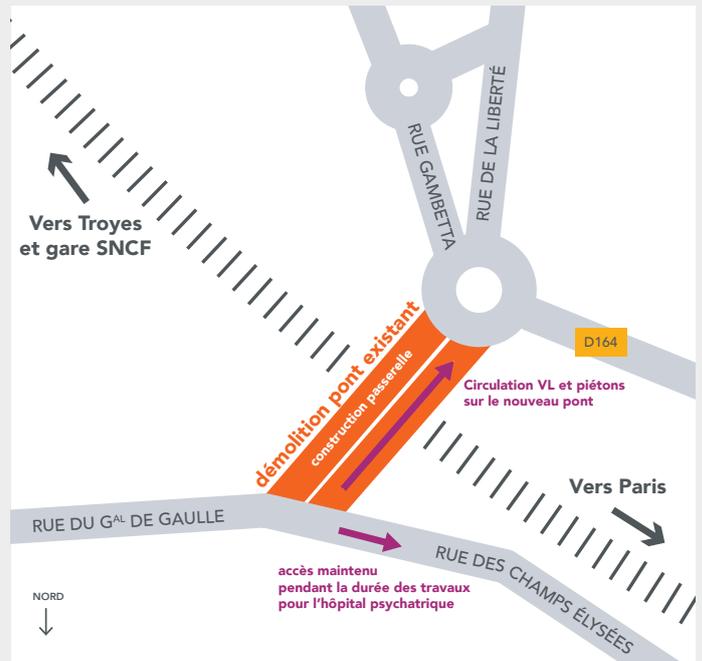
- ▶ Suppression du trottoir contigu à la zone de travaux pour garantir la sécurité des piétons.
- ▶ Démolition de l'ouvrage existant sur une durée courte, pendant un week-end (10-13 avril 2020).
- ▶ Circulation routière en sens unique sur le nouveau pont pendant la construction de la passerelle, pour réserver un espace de circulation aux piétons et assurer leur sécurité.



Phase 1 : Construction du nouveau pont



Vue 3D de principe du futur pont et de la passerelle piétonne depuis la rue du G^{al} de Gaulle



Phase 2 : Démolition de l'ouvrage existant et construction de la passerelle piétons-cyclistes



Phase 3 : Situation définitive