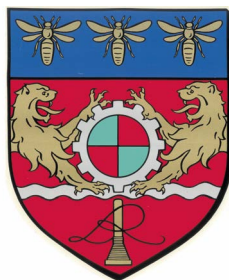


A la Une ! en 2016



Romilly-sur-Seine

SOMMAIRE

[A la Une en Décembre 2016 : Nouveaux projets à la gare SNCF](#)



Pose de la première pierre du poste de signalisation de Romilly-sur-Seine

A LA UNE EN DÉCEMBRE 2016

Nouveaux projets à la Gare SNCF : électrification de la ligne 4 (Paris-Bâle), transformation de la place en Pôle d'Echanges Multimodal (P.E.M), suivez toute l'avancée des dossiers.

L'électrification Paris-Troyes

Dans une même direction... tous les partenaires marchent à l'unisson. Nouveau-né, la région Grand Est s'est impliquée, l'Île de France n'a pas oublié ses provinces et l'Etat a financé le projet à hauteur de 40%.

Lancement des travaux d'électrification, ce mardi 22 novembre à Romilly-sur-Seine!

La première phase des travaux débute en ce moment à Romilly-sur-Seine avec la création du poste de signalisation. L'aiguillage datant des années 70 n'est plus compatible avec l'électrification. Mis en service du poste prévu en 2019. S'en suit les travaux de signalisation ferroviaire, les travaux d'ouvrages d'art et les travaux de génie civil et d'énergie sur 77 km (de Gretz-Armainvilliers à Nogent sur Seine), sur 7 km (de Longueville à Provins) puis sur 55 km (de Nogent-sur-Seine à Troyes). Une grande ligne desservit en 2020 et 2021.

L'électrification des trains, une qualité de vie améliorée pour les usagers

1,7 million de voyageurs par an emprunte la ligne 4 : Paris-Bâle. Plus fiables, les trains modernes garantissent l'amélioration des horaires et le confort des voyageurs. Plus respectueux de l'environnement, ils circulent soit à l'électrique ou au bi-mode. Plus fonctionnels, ils contribuent à l'attractivité du territoire et au développement des réseaux et projets entre les villes voisines (Paris, Troyes...).

Les partenaires financeurs : Etat (129 millions d'euros), Conseil régional d'Île-de-France (70 millions d'euros), Conseil régional Grand Est (54 millions d'euros), Conseil départemental de l'Aube (21 millions d'euros), Conseil départemental de la Seine-et-Marne (5 millions d'euros), Communauté d'agglomération du Grand-Troyes (18,24 millions d'euros), Communauté de communes du Nogentais (120 000 euros), Communauté de Communes des Portes de Romilly-sur-Seine (120 000 euros), Ville de Troyes (2,4 millions d'euros), Ville de Nogent-sur-Seine (60 000 euros), Ville de Romilly-sur-Seine (60 000 euros), SNCF Réseau (20 millions d'euros).

La place de la gare se transforme en Pôle d'Echanges Multimodal (P.E.M) !

Trains, bus, taxis, automobilistes, cycles et transports «doux» circulent dans l'espace urbain. Pour simplifier et sécuriser la mobilité de chacun, la place de la gare va se réorganiser en Pôle d'Echanges Multimodal (P.E.M). Les zones de circulation de tous les modes de transports seront déterminées. Les voies de dessertes, le dépose minute et le parking de courte durée fluidifieront le trafic. Début des travaux en 2017 !

La Place de la Gare SNCF de Romilly-sur-Seine



EN SAVOIR PLUS

L'avis de concertation
170 places de parking

L'électrification de la ligne 4 : vers le lancement des travaux